



Miejski Zarząd Dróg i Mostów

41-902 Bytom, ul. Smolenia 35

Regon 240136989

NIP 626-279-11-35

tel. (32) 39-69-700

www.mzdim.bytom.pl; e-mail:mzdim@mzdim.bytom.pl

DTT.6142.200.2017.N.VI.

L. dz. 7001 / 2017

Bytom, dnia 25.07.2017 r.

DR	D	BPK Sp. z o.o.										DF	GK
DK		DATA WPŁYWU											FK
DP													FW
DE													FS
EA		27. LIP. 2017											FA
EI													EZ
DI													FI
PR		L. H. 6008/08/2017											FI
MAO	JRP	JRP-4	ZT	DS	DT	TS	TT	TG	TS	TG	TL	TA	

Jan Nowicki
31.07.2017

**Bytomskie Przedsiębiorstwo
Komunalne Sp. z o.o.
Pl. Kościuszki 11
41-902 Bytom**

Na podstawie pełnomocnictwa nr 360 z dnia 18.08.2015 r. udzielonego przez Prezydenta Miasta Bytomia do wyrażania zgody na zajęcie nieruchomości stanowiących własność Gminy Bytom i Skarbu Państwa, położonych w liniach granicznych pasów drogowych dróg publicznych i wewnętrznych na terenie miasta Bytomia, w odpowiedzi na wniosek znak BPK/2219/06/2017/W; FI/423/2017 z dnia 30.06.2017 r. (data wpływu w dniu 04.07.2017 r.) złożony przez Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., Pl. Kościuszki 11, 41-902 Bytom

wyrażam zgodę

na zajęcie działki o nr 72/11 oraz części drogowej działki nr 148/1 (k.m.3, obręb Bobrek), będących własnością Gminy Bytom, w celu wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z zabudową studni kanalizacyjnej dla budynku zlokalizowanego na działce o nr 331/8 (k.m.3, obręb Bobrek) przy ul. Konstytucji 1 w Bytomiu, zgodnie z warunkami zawartymi poniżej:

- 1) projektowany w jezdni ul. Konstytucji rurociąg tłoczny należy wykonać metodą bezwykopową,
- 2) w jezdni ul. Glinki oraz w miejscu komór nadawczych i odbiorczych (jezdni ul. Konstytucji) prace można prowadzić wykopem otwartym,
- 3) wykopy należy zasypać materiałem niespoistym grupy nośności G1 i zagęścić do uzyskania wtórnego modułu odkształceń 120 i współczynnika zagęszczenia 1,03,
- 4) podbudowę pod nawierzchnię jezdni należy wykonać z tłucznia kamiennego – jezdni obciążenie ruchem kategorii KR-3,
- 5) renowację nawierzchni jezdni ul. Glinki należy wykonać na całej jej szerokości i długości prowadzonych robót,
- 6) renowację nawierzchni jezdni ul. Konstytucji należy wykonać w pasie wykopu oraz w pasie przyległym do jego krawędzi o szerokości 1,0mb,
- 7) nawierzchnię należy wykonać z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- 8) przed przystąpieniem do wykonania warstw konstrukcyjnych i nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań zagęszczenia i określenia wartości wtórnego modułu odkształceń zasypanych wykopów i zgłoszenia do odbioru przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów wykonanie robót ziemnych z zastrzeżeniem, że w razie wątpliwości Zarząd Dróg wykona we

FI/515/2017

31.07.17 → J.W

własnym zakresie badania jw., które będą brane pod uwagę jako właściwe dla wykonanych robót,

- 9) metodą przekopów kontrolnych należy zlokalizować kabel oświetlenia ulicznego, a po odkryciu zabezpieczyć rurą dwudzielną koloru niebieskiego,
- 10) prace będą realizowane w pasie drogowym dróg publicznych z wpływem na ruch drogowy, ograniczenie widoczności na drodze lub spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W związku z tym **wymagany jest zatwierdzony przez Wydział Transportu Lokalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu projekt czasowej zmiany organizacji ruchu**. Procedurę zatwierdzenia należy poprzedzić zaopiniowaniem projektu przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów oraz Komendanta Miejskiego Policji,
- 11) niniejsza zgoda nie zastępuje zgód oraz pozwoleń wymaganych przepisami prawa budowlanego jak również pozwoleń lub uzgodnień wynikających z przepisów odrębnych, w tym przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- 12) za szkody powstałe przy wykonywaniu inwestycji odpowiedzialność prawną ponosi Inwestor,
- 13) przed przystąpieniem do wykonania robót Inwestor winien uzyskać w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), a po zakończeniu prac otrzymać protokół odbioru pasa drogowego,
- 14) w razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy przebiegiem planowanej inwestycji na przedłożonych mapach, a faktycznym jej przebiegiem oraz organizacją ruchu na czas realizacji powyższego, Miejski Zarząd Dróg i Mostów zastrzega sobie prawo cofnięcia zgody i podjęcia czynności zmierzających do wyegzekwowania realizacji robót zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami,
- 15) realizacja inwestycji winna być dokonana w terminie do 30.06.2018 r.

DYREKTOR

inż. Józef Batrym

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Bytomiu, Wydział Obrotu Nieruchomościami, Referat Regulacji Stanów Prawnych
Nieruchomości, ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom
3. a/a DTTN.VI