



BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.
41-902 Bytom pl. T. Kościuszki 11; tel. (32) 39 67 100; fax (32) 39 67 158
dyspozytor 994; e-mail: bpk@bpk.pl; www.bpk.pl
konto: BZ WBK SA I o/Bytom 13109020110000000532061164



Bytom, dnia 18.09.2014 r.

BPK/ /DP/ /2014

dot. przetargu pn. „Zakup samochodu ciśnieniowego do czyszczenia kanalizacji dla Bytomskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o.”

W odpowiedzi na złożone zapytanie wykonawcy, Zarząd Bytomskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. na podstawie pkt. 13.8 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, udziela stosownych wyjaśnień.

Pytanie 1.

Pkt 2)- podwozie ciężarowe

„Czy Zamawiający dopuszcza podwozie budowlane z tylną osią skrętną ”

Konstrukcja pojazdu trzy osiowego z tylną osią skrętną posiada mniejszy promień skrętu (mniejsze zużycie opon tylnych), a także gwarantuje dużo łatwiejszą manewrowość pojazdu w „ciasnym terenie”

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwozia budowlanego z tylną osią skrętną.

Pytanie 2.

Pkt 1 ppkt b)- nadbudowa ciśnieniowa-ssąca z systemem odzysku wody

„Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika całkowicie ze stali węglowej”

Konstrukcja zbiornika wykonana ze stali węglowej jest lżejsza i tańsza w zakupie a żywotność zbiornika to ok. 20 lat, lub wykonanie całkowicie ze stali nierdzewnej

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania zbiornika całkowicie ze stali węglowej

Pytanie 3.

Pkt 1 ppkt e,g,h)- nadbudowa ciśnieniowa-ssąca z systemem odzysku wody

„Czy zamawiający dopuszcza opróżnianie zbiornika ruchomym tłokiem a nie przez unoszenie zbiornika”

Opróżnianie tłokiem jest funkcją bezpieczniejszą (możliwość opróżniania na nierównym terenie nie zagraża wywrotce pojazdu). Opróżnianie przez tłok gwarantuje 100% opróżnienie zbiornika, i jest metodą znacznie szybszą i skuteczniejszą. Tłok działa jako ściana ruchoma dzieląca zbiornik na wybraną komorę wodną lub szlamową, zbędny jest układ dysz płuczących (ppkt g) ,oraz zbiorników na wodę wykonanych z tworzywa które pękają bardzo szybko podczas eksploatacji pojazdu

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.



NIP 626-000-28-26

Nr KRS 0000016744 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach. Wydział VIII Gospodarczy KRS.
Wysokość kapitału zakładowego 335.785.000 zł (opłacony w całości).

REGON 270150701



Pytanie 4.

Pkt 1 . Pompa próżniowa. Dot. Układ ssania

„Czy zamawiający dopuszcza pompę z płaszczem wodnym o wydajności 3100 cbm/h ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 5.

Pkt 4. Układ ssania

„Czy Zamawiający dopuszcza umiejscowienie kołowrotu wysokociśnieniowego zabudowanego horyzontalnie na zbiorniku z węzłem o średnicy DN 32 o długości do 160 m?”

Zabudowy produkowane przez firmę FFG charakteryzują się tym, iż prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego odbywa się jednocześnie poprzez kombinowany wysięgnik. Wysięgnik jest przy tym całkowicie ocynkowany, co gwarantuje skuteczną ochronę przed korozją.

Wysięgnik montowany na zabudowach produkcji FFG posiada obrót 180 stopni, wysuwa się teleskopowo (zasięg na lewą stronę 1600 mm, zasięg na prawą stronę 3400 mm), podnosi się na wysokość 2100 mm, udźwig wysięgnika do 500 kg (bez wymogu UDT).

Wykonawca podnosi dodatkowo, że umieszczenie kołowrotu horyzontalnie na zbiorniku zmniejsza całkowitą długość pojazdu, co skutkuje oszczędnością miejsca i tym samym zwiększeniem parametrów manewrowych pojazdu.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 6.

Pkt 1 .Odzysk wody

„Czy Zamawiający dopuszcza wielostopniowy recycling”

Wielostopniowy recycling jest wydajniejszy oraz tańszy w eksploatacji ok. 20% rocznie niż jednostopniowy. Zużycie zaworów w przemienniku ciśnienia, a także dysz płuczących w jednostopniowym recydingu jest aż 30% większe co powoduje wysokie koszty eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania

Pytanie 7.

Pytanie 1 załącznik nr 4 projekt umowy par.2 ust. h

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie decyzji o udzieleniu dopuszczenia jednostkowego zamiast homologacji pojazdu kompletnego lub decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji ze względu na to, że w myśl obecnie obowiązujących przepisów są to równoważne dokumenty, dopuszczające pojazd do ruchu oraz umożliwiające rejestrację pojazdu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
Marek Lukoszek

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
PREZES Zarządu
Dawid Zięba