



BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

41-902 Bytom pl. T. Kościuszki 11; tel. (+48 32) 39 67 100; fax 39 67 158

dyspozytor 994; e-mail: bpk@bpk.pl; www.bpk.pl

konto: BZ WBK SA I o/Bytom IB109020110000000532061164



Bytom, dnia 16.01.2013 r.

BPK/241 /DŚ/4/2013

dot. przetargu pn. „Roboty budowlane w zakresie usuwania awarii, remontów i budowy sieci wodociągowej wraz z odtworzeniem nawierzchni i terenów po wykonanych pracach na terenie działalności BPK Sp. z o.o. w trzech oddzielnych obszarach”

W odpowiedzi na złożone zapytania wykonawców, Zarząd Bytomskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. na podstawie pkt. 13.7 specyfikacji udziela stosownych wyjaśnień.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.d siwz
Czy rozliczenie obsługi geodezyjnej zapewnionej na żądanie Zamawiającego można uwzględnić w kosztorysie powykonawczym?

Odp.: Nie, zgodnie z zapisami SIWZ pkt.15.4 rozliczenie obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.i oraz l siwz
Czy rozliczenia opłaty za faktyczne zajęcie pasa ruchu drogowego lub innych terenów można uwzględnić w kosztorysie powykonawczym?

Odp.: Nie, zgodnie z zapisami SIWZ pkt.15.4 rozliczenie opłaty za zajęcie pasa drogowego należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.i oraz k siwz
Czy rozliczenie kosztów organizacji ruchu zastępczego oraz prac z tym związanych można uwzględnić w kosztorysie powykonawczym?

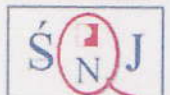
Odp.: Zgodnie z zapisami umowy §4 pkt.9 Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnego transportu zastępczego jeżeli projekt organizacji ruchu będzie przewidywał taką konieczność.



NIP 626-000-28-26

REGON 270150701

Nr KRS 0000016744 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach. Wydział VIII Gospodarczy
KRS. Wysokość kapitału zakładowego 318.965.000 zł (opłacony w całości)



Pytanie: dot. pkt. 3.3.i siwz mającego brzmienie:
„Wykonania organizacji ruchu zastępczego według opracowanych przez siebie projektów organizacji ruchu zaopiniowanych i zatwierdzonych przez odpowiednie organy zgodnie z obowiązującymi przepisami”

Czy w zakresie wykonania organizacji ruchu zastępczego Wykonawca będzie ponosił koszty ewentualnego transportu zastępczego jeśli projekt będzie przewidywał taką konieczność? Czy Zamawiający na podstawie kontraktów w ubiegłych latach może określić udział procentowy takiego transportu w kosztach kontraktu?

Odp.: Zgodnie z zapisami umowy §4 pkt.9 Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnego transportu zastępczego jeżeli projekt organizacji ruchu będzie przewidywał taką konieczność.

Pytanie: § 4 pkt 12 umowy mającego brzmienie:
„Uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Po dokonaniu ustaleń i uzgodnień z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Bytomiu, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji – zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej oraz poniesienia z tego tytułu kosztów.

Wyjątkiem jest konieczność całkowitego wyłączenia z ruchu odcinka pasa drogowego lub skrzyżowania i zorganizowanie tras objazdu, koszt z tego tytułu ponosi Zamawiający”

Czy Zamawiający na podstawie kontraktów w ubiegłych latach może określić częstotliwość i udział procentowy opłat w kosztach kontraktu?

Odp.: W okresie realizacji poprzedniego kontraktu zachodziła potrzeba uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa dróg publicznych w poszczególnych obszarach następująco:

Obszar I – ok. 90% z całego zakresu robót podlegało opłatom z tytułu zajęcia pasa drogowego a udział w kosztach wyniósł ok. 3%

Obszar II – ok. 75% z całego zakresu robót podlegało opłatom z tytułu zajęcia pasa drogowego a udział w kosztach wyniósł ok. 2%

Obszar III – ok. 60% z całego zakresu robót podlegało opłatom z tytułu zajęcia pasa drogowego a udział w kosztach wyniósł ok. 1%

W odniesieniu do wyżej podanych informacji Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie przewidzieć ilości i kosztów do poniesienia przyszłego kontraktu ze względu na nieprzewidywalność robót.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.b siwz
Co należy rozumieć przez utrzymanie całodobowej komórki dyspozytorskiej, tj. skład, wyposażenie, siedziba?

Odp.: Zgodnie z zapisami SIWZ pkt.3.3.b oraz projektem umowy §4 pkt.2. Zamawiający pozostawia dowolność wyboru Wykonawcy co do składu, wyposażenia oraz siedziby komórki dyspozytorskiej. Warunkiem jest całodobowy kontakt telefoniczny Wykonawcy z dyspozytorem Zamawiającego i pracownikami Zamawiającego sprawującymi nadzór nad robotami.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.c siwz
Czy Wykonawca będzie miał upoważnienie do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego (Wyrok Sądu WSA Gliwice z dn. 13.04.2012 r. Sygn. akt I S.A./GL/97/12)?

Odp.: Dotychczas akceptowaną i przyjętą praktyką było występowanie przez Wykonawców o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Z uwagi na to, że Zamawiający nie jest w stanie zapobiec ani przeciwdziałać ewentualnym naruszeniom przez Wykonawcę warunków decyzji, BPK Sp. z o.o. nie widzi uzasadnienia do ponoszenia kosztów kar administracyjnych z tym związanych zważywszy na powyższe Zamawiający nie widzi potrzeby udzielenia upoważnienia w imieniu BPK.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.d siwz
Czy należy uwzględnić pogotowie domowe geodety – opłata za gotowość i wykonaną usługę?

Odp.: Zgodnie z zapisami SIWZ pkt.15.4 rozliczenie obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie: dot. pkt. 3.3.f siwz
Jaki sprzęt i skład osobowy Wykonawca musi uwzględnić – wpływ na cenę roboczogodziny?

Odp.: Zmienia się treść SIWZ pkt. 3.3 f oraz zapis projektu umowy §4 pkt.6 z:
„Zabezpieczenia osobowo i sprzętowo udziału w przeglądach technicznych sieci wodociągowej oraz wizjach w terenie z udziałem przedstawiciela Zamawiającego oraz uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych w okresie gwarancji i rękojmi za wady na wezwanie Zamawiającego.”
na
„Zabezpieczenia osobowo udziału w przeglądach gwarancyjnych w okresie gwarancji i rękojmi za wady na wezwanie Zamawiającego.”

Pytanie: dot. pkt. 3.3 i, j, k, l, siwz
Czy Wykonawca będzie miał upoważnienie do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego (przykład: organizacji ruchu + transport zastępczy podczas awarii przy Mc Donald's)?
(Wyrok Sądu WSA Gliwice z dn. 13.04.2012 r. Sygn. akt I S.A./GL/97/12)

Odp.: Zamawiający nie widzi potrzeby udzielenia upoważnienia do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego ponieważ zgodnie z zapisami projektu umowy §4 pkt.9,10 i 11 w przypadku zaistnienia potrzeby całkowitego wyłączenia z ruchu odcinka pasa drogowego lub skrzyżowania i zorganizowanie tras objazdu (w tym również komunikacji zastępczej) koszt wykonania organizacji ruchu na podstawie opracowanych przez Zamawiającego projektów organizacji ruchu , zabezpieczenia prac pod względem organizacji ruchu oraz oznakowania prac ponosi Zamawiający.

Dodatkowo informujemy, że zmienia się zapis projektu umowy §3 pkt.1

z

§3

1. Strony zawierają Umowę na czas oznaczony od dnia do dnia, przy czym nie uchybia to obowiązkom Wykonawcy, który

na:

§3

1. Strony zawierają Umowę na czas oznaczony od dnia do dnia, przy czym nie uchybia to obowiązkom Wykonawcy, który ma wykonać powierzone prace zgodnie z Umową po dacie zakończenia obowiązywania umowy, w celu należytego wykonania obowiązków z niej wynikających.

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
Marek Lukoszek

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
DYREKTOR ds. ORGANIZACYJNO
INWESTYCYJNYCH
Iwona Mikulska - Mika